

1940 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 98

gamybos metai 1946-47

17.078 egzemplioriai (4 serija)

Variklis V98 dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 98 cc (50x50), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 3 AG prie 4300 aps., 1 minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas 4,75 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė dviejų spiralių, galinė su guminiu amortizatoriumi

Stabdžiai būgniniai, diametras 124 mm.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Kuro sanaudos: 2 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h 60

Karbiuratorius: Dell'Orto TA17

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

padabgos: 3,50X8 colių

Svoris: 60 Kg

Pastaba: pirmųjų dviejų serijų užvedimo kojele tiesi, tik trečiosios serijos modeliuose ji modifikuojama palengvinant užvedimą. Galinė lempa pirmos ir antros serijos modeliuose kūgio formos, o nuo trečios serijos cilindro formos;

1940 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125

gamybos metai 1948

16.003 egzemplioriai

Kėbulo kodas: V1T

Variklis V1M, dvitaktis, mišinys benzinas-tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 124 cc, (56,5 x 49,8), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 4 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas 5 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, diametras 124 mm.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Kuro sanaudos: 2 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h 70

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karburatorius: Dell'Orto TA17

Padangos: 3,50X8 colių

Svoris: 70 Kg