

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125

gamybos metai 1951-52

155.552 vienetai

Kėbulo kodas: V30-V33VM1T

Variklis nuo V30M iki V33M dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 124 cc, (56,5 x 49,8), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 4 AG prie 5000 aps / minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas 5 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, diametras 125 mm.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Kuro sanaudos: 2 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h 70

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto TA17

Padangos: 3,50X8 colių

Svoris: 70 Kg

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125 Sei Giorni

gamybos metai 1951

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 124 cc, (54 x 54), kompresija 1:7,5; maksimalus galingumas 7 AG prie 6750 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, diametras 125 mm.

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: nėra duomenų

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto SSI 23 C

Padangos: 3,50X10

Svoris: nėra duomenų

Pastaba: modelis su ypatingomis charakteristikomis skirtas lenktynėms. Šis modelis sukonstruotas specialiai "Piaggio" gamyklos debiutui šiose Šešių Dienų lenktynėse, kurias ir laimėjo.

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125

gamybos metai 1953

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 123,67 cc, (54 x 54), kompresija 1:6,4; maksimalus galingumas 5 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, diametras 125 mm.

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 75

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto TA18 C

Padangos: 3,50X8

Svoris: 86 kg

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125 U

gamybos metai 1953

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis VU1M dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 124,85 cc, (56,5 x 49,8), kompresija 1:6,4; maksimalus galingumas 4,5 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 6,25 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 124 mm, gale diametras 126 mm.

Kuro sanaudos: 2,3 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h: 65

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto TA17B

Padangos: 3,50X8

Svoris: 78 kg

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125 "Hoffmann"

gamybos metai 1950-1953

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 124,8 cc, (56,5 x 49,8), kompresija 1:6,4; maksimalus galingumas 4,6 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 124 mm, gale diametras 126 mm.

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 75

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: nėra duomenų

Padangos: nėra duomenų

Svoris: nėra duomenų

Pastaba: Vokietijoje 1950 metais "Hoffmann" firmoje pradėtas gaminti modelis, dar buvo vadinamas "koenigin" dėl itin didelio aksesuarų kiekio. Labai panašus į itališkus modelius, tačiau skyrėsi spalva, dvigubu apšvietimo žibintu tiek ant vairo tiek ant priekinio sparno.

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 150

gamybos metai 1956

Kėbulo kodas: VN2T

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 145,45 cc, (57 x 57), kompresija 1:6,4; maksimalus galingumas 5,4 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 124 mm, gale diametras 126 mm.

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 83

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto TA 19C

Padangos: nėra duomenų

Svoris: 98 kg

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 150 GS (GranSport)

gamybos metai 1955 pirma serija

12.299 egzempliorių

Kėbulo kodas: VS1T

Variklis VS1M dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 6%; horizontalus vienacilindris 145,6 cc, (57 x 57), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 8 AG prie 7500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 12 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 150 mm, gale diametras 150 mm su aušinimo sparneliais.

Kuro sanaudos: 2,86 litro / 100km

Maksimalus greitis km/h: 101

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: UB 23S3

Padangos: 3,50 x 10 colių

Akumuliatorius 6V - 12 Ah

Svoris: 104 kg

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 150 GS (GranSport)

gamybos metai 1958 antra serija

79.999 egzempliorių

Kėbulo kodas: VS5T

Variklis VS1M dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 6%; horizontalus vienacilindris 145,6 cc, (57 x 57), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 7,8 AG prie 7000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 9,5 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 150 mm, gale diametras 150 mm su aušinimo sparneliais.

Kuro sanaudos: 2,86 litro / 100km

Maksimalus greitis km/h: 101

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: UB 23S3

Padangos: 3,50 x 10 colių

Akumuliatorius 6V - 12 Ah

Svoris: 104 kg

Pastaba: šis modelis su įvairiausiais patobulinimais buvo gaminamas iki 1961 metų.

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 125 N

gamybos metai 1957-1959

6.000 egzempliorių

Kėbulo kodas: VNA1T

Variklis VNA1M dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 123,6 cc, (54 x 54), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 4,5 AG prie 5000 aps., 1 minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 7,7 litrai

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Kuro sanaudos: 2 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h: 75

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: UA 16S1

Padangos: 3,50 x 8 colių

Akumuliatorius 6V - 2-4 Ah

Svoris: 81 kg

Pastaba: šis modelis buvo gaminamas su dviem skirtingais kėbulo kodais ir trijų spalvų. Pirmoji serija VNA1T 1957-1958 m. iš pradžių gaminama pilka, vėliau spalva pakeičiama į šviesiai bиеžinę. Antroji serija nuo 1959 m su kėbulo kodu VNA2T gaminama su atnaujintu varikliu kuris naudoja 2% o ne 5% kuro mišinį.

1950 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

Vespa 150

gamybos metai 1959

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 145,45 cc, (57 x 57), kompresija 1:6,5; maksimalus galingumas 5,5 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Kuro sanaudos: 2 litrai / 100km

Maksimalus greitis km/h: 85

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/17

Padangos: 3,50 x 8 colių

Svoris: 85 kg