

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125**

gamybos metai 1960

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 123,4 cc, (52,5 x 57), maksimalus galingumas 4,6 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 6,4 L

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: Marelli CW 225A, AC 43L

Kuro sanaudos: 1 litras / 65km

Maksimalus greitis km/h: 75

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/15

Padangos: 3,50 x 8 colių

Svoris: 85 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 160 GS**

gamybos metai 1962

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 158,5 cc, (58 x 60), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 8,2 AG prie 6500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 100

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI27/23

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 110 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 160 GL**

gamybos metai 1963

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 145,45 cc, (57 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 5,8 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 90

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/17

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 88 kg

## 1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

### **Vespa 50**

gamybos metai 1964

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 49,0 cc, (38 x 43), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 1,5 AG prie 4500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 40

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SHB14/14

Padangos: 3,00 x 8 colių

Svoris: 66 kg

## 1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

### **Vespa 90**

gamybos metai 1963

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 88,5 cc, (47 x 51), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 3,6 AG prie 5250 aps., 1 minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

3 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 69

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto SHB16/16

Padangos: 3,00 x 10 colių

Svoris: 74,5 kg

Pastaba: išvaizda praktiškai identiška Vespa 50 63 metų modeliui, tačiau buvo su spidometru ir didesnio skersmens 3,00 x 10 colių ratais. Ko gero vienas rečiausių modelių, nors kolekcininkai labiau vertina lengviau randamas Vespa SS.

## 1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:

### **Vespa 50 S**

gamybos metai 1963 - 1972

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 49,77 cc, (38,4 x 43), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 2,5 AG prie 4500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 60

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SHB16/16

Padangos: 3,00 x 10 colių

Svoris: 73 kg

Pastaba: šių charakteristikų modelis buvo skirtas užsienio rinkai, nes to meto Italijos įstatymas tokio galingumo motorolerius priskirdavo motociklų klasei. Bandymas pardavinėti su numeriais nebuvo sėkmingas.

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 VNB5 ir Vespa 125 VNB6**

gamybos metai atitinkamai 1963 ir 1965

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 123,4 cc, (52,5 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 4,6 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 75

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/15

Padangos: 3,50 x 8 colių

Svoris: 85 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 Super**

gamybos metai 1965

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 123,4 cc, (52,5 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 6,16 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 85

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SIXX/XX

Padangos: 3,50 x 8 colių

Svoris: 93,5 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 150 Super**

gamybos metai 1965

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 145,45 cc, (57 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 6,9 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 85

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/17C

Padangos: 3,50 x 8 colių

Svoris: 93,5 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 150 Sprint**

gamybos metai 1965

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 149,41 cc, (57 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 7,1 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 7,5 L

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: Marelli CW 225 N-T, Bosch W225 T1; AC 430 F, Champion L86, KLG F70-F75

Kuro sanaudos: 2,1 litro / 100 km

Maksimalus greitis km/h: 94

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/17C

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 89 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 180 SS** (Super Sprint)  
gamybos metai 1965

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 5%; horizontalus vienacilindris 181,14 cc, (62 x 60), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 10 AG prie 6250 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 105

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI27/23

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 105 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 GT** (Gran Turismo)  
gamybos metai 1966

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 123,4 cc, (52,5 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 6,2 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 92

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SIXX/XX

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 95 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 Nuova**

gamybos metai 1966

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 121,16 cc, (55 x 51), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 4,8 AG prie 4500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 80

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SHB16/16

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 75 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 90 Super Sprint**

gamybos metai 1966

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 88,5 cc, (47 x 51), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 6 AG prie 6000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 93

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SHB16/16

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 77 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 50 Super Sprint**

gamybos metai 1965 - 1971

Kėbulo kodas: V5SS1T

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 49,77 cc, (38,5 x 43), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 2,5 AG prie 4500 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 60

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto SHB16/16

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 73 kg

Pastaba: šių charakteristikų modelis buvo skirtas užsienio rinkai, nes to meto Italijos įstatymas tokio galingumo motorolerius priskirdavo motociklų klasei.

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 Primavera**

gamybos metai 1968

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; 45° kampu pasuktas vienacilindris 121,1 cc, (55 x 51), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 5,56 AG prie 5500 aps., 1 minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: 5,6 L

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: Marelli CW 7N, Bosch W240 T1; AC 445 Z; Lodge 3HN; NGK B7HS

Kuro sanaudos: 2L / 100km

Maksimalus greitis km/h: 85

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell'Orto SHB19/19

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 74 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 180 Rally**

gamybos metai 1968

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 180,69 cc, (63,5 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 10,3 AG prie 5700 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 100

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/20D

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 102 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 150 Sprint Veloce**

gamybos metai 1969

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 145,45 cc, (57 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas XX AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 97

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/20

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 89 kg

*1960 metais gamintų „Vespa“ modelių techniniai duomenys:*

**Vespa 125 GTR**

gamybos metai 1969

Kėbulo kodas: nėra duomenų

Variklis dvitaktis, mišinys benzinas - tepalas 2%; horizontalus vienacilindris 123,4 cc, (52,5 x 57), cilindre dvi kuro patekimo angos; maksimalus galingumas 6,3 AG prie 5000 aps., į minutę; aušinimas priverstine oro srove.

Kuro bakas: nėra duomenų

Daugiadiskė nuolat tepama sankaba

4 pavarų greičių dėžė, valdymas vaire, kairėje pusėje.

Pakaba: priekinė - elikoidinė spyruoklė, galinė - elikoidinė spyruoklė su amortizatoriumi.

Stabdžiai būgniniai, priekyje diametras 125 mm, gale diametras 127 mm su aušinimo sparneliais.

Elektros srovė 6 V, generatorius magnetinis

Degimo žvakė: nėra duomenų

Kuro sanaudos: nėra duomenų

Maksimalus greitis km/h: 93

Užvedimas: kojele sukant magnetinį veleną

Karbiuratorius: Dell`Orto SI20/17

Padangos: 3,50 x 10 colių

Svoris: 89 kg